



中华人民共和国国家标准

GB/T 20887.2—2022

代替 GB/T 20887.2—2010

汽车用高强度热连轧钢板及钢带 第 2 部分：高扩孔钢

Continuously hot rolled high strength steel sheet and strip for automobile—
Part 2: High hole expansion steel

2022-04-15 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 20887《汽车用高强度热连轧钢板及钢带》的第 2 部分。GB/T 20887 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：冷成形用高屈服强度钢；
- 第 2 部分：高扩孔钢；
- 第 3 部分：双相钢；
- 第 4 部分：相变诱导塑性钢；
- 第 5 部分：马氏体钢；
- 第 6 部分：复相钢；
- 第 7 部分：液压成形用钢。

本文件代替 GB/T 20887.2—2010《汽车用高强度热连轧钢板及钢带 第 2 部分：高扩孔钢》，与 GB/T 20887.2—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了高扩孔钢的术语和定义(见 3.1, 2010 年版的 3.1)；
- b) 增加了 HR380/540HE、HR520/680HE 和 HR780/980HE 牌号及其相应技术要求(见表 1、表 2)；
- c) 增加了化学成分规定(见表 1)；
- d) 增加了力学性能保证时间的规定(见 7.4)；
- e) 增加了抗拉强度上限的规定(见表 2)；
- f) 更改了 HR440/580HE 屈服强度上限和标距为 80 mm 的断后伸长率规定(见表 2, 2010 年版的表 1)；
- g) 增加了标距为 50 mm 的断后伸长率规定, 增加了厚度 ≤ 3 mm 时规定最小断后伸长率降低 2% 的规定(见表 2)；
- h) 增加了经协商酸洗表面质量也可按 GB/T 38813 规定执行的要求(见 7.5.4)；
- i) 增加了可补充拉伸应变硬化指数和金相显微组织检验的特殊要求(见 7.6)；
- j) 更改了组批重量, 从 40 t 扩大到 60 t(见 9.2, 2010 年版的 8.5)；
- k) 增加了检验文件类型的规定(见第 10 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国钢铁工业协会提出。

本文件由全国钢标准化技术委员会(SAC/TC 183)归口。

本文件起草单位：宝山钢铁股份有限公司、冶金工业信息标准研究院、本钢板材股份有限公司、安阳钢铁股份有限公司、首钢集团有限公司、河钢股份有限公司邯郸分公司、北京科技大学。

本文件主要起草人：黄锦花、朱岩、涂树林、李倩、刘岩松、万国喜、郭佳、朱坦华、赵征志、袁敏、侯捷、孙梦寒、刘志璞、曹二转、师莉、李玉谦、陆敏、刘克云、王焕荣、胡聆、许晴、何志兵。

本文件于 2010 年首次发布, 本次为第一次修订。